

Ein und Ausschalten der Heizung beim Unimog 404.1

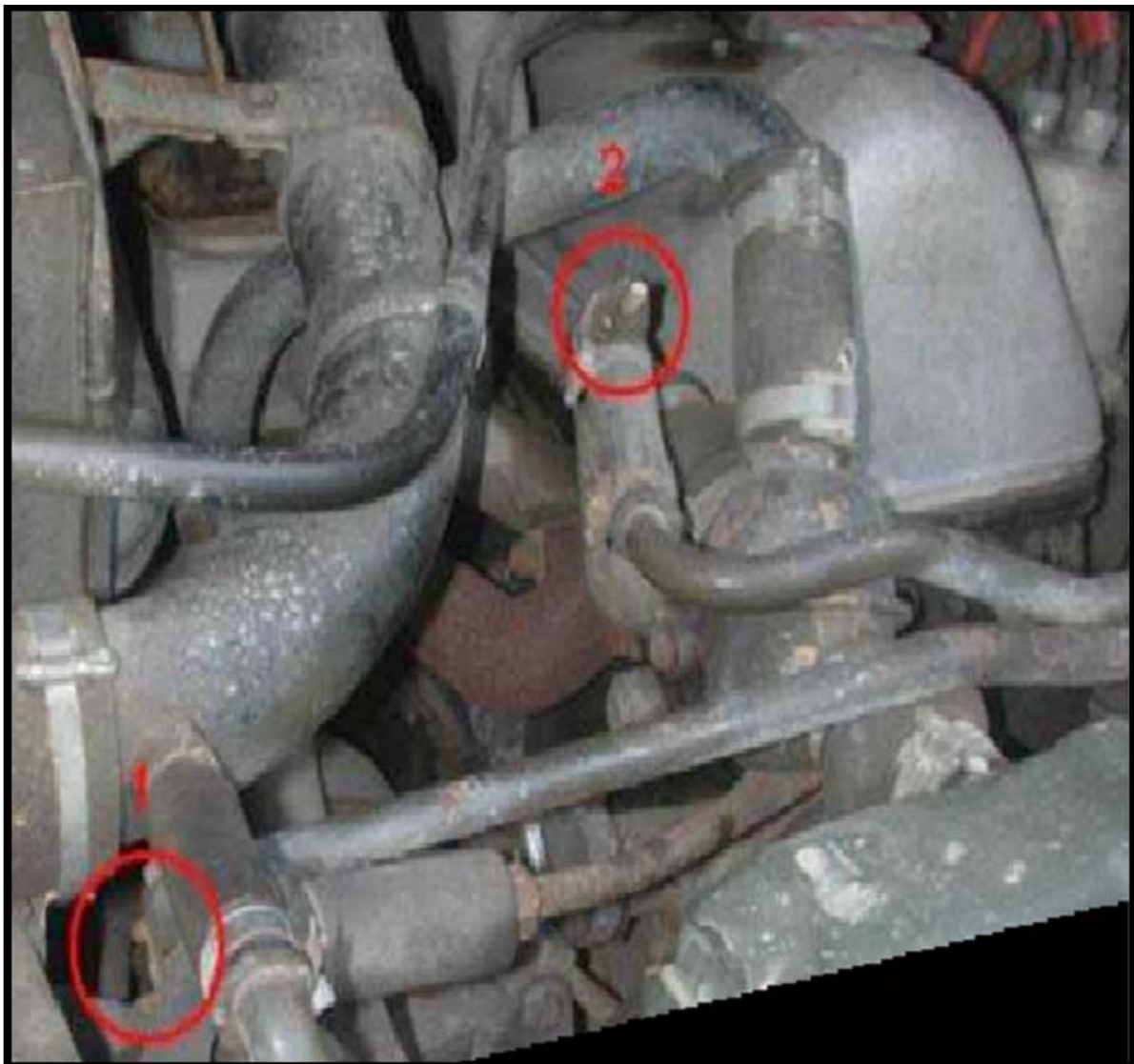
Die Heizung beim Unimog 404.1 funktioniert mit dem Kühlkreislauf durch Umleitung des Kühlwassers in den Gebläsekasten der auf der rechten Seite des Fahrzeuges zu finden.

Um im Sommer bei eingeschalteter Lüftung ein Heizleistung zu vermeiden trennt man den Kreislauf vom Kühlkreislauf ab.

Dazu schliesst man den Absperrhahn 1 und 2. Um ein Festfrieren zu vermeiden dreht man die Ventile eine $\frac{1}{4}$ Umdrehung zurück.

Der Absperrhahn 3 dient zum Ablassen der Kühlflüssigkeit im Heizungskreislauf.

Im Sommer hat das den Vorteil das die Wärme vom Kühlkreislauf nicht weiterwandern kann obwohl die Absperrhähne geschlossen sind. Die Kühlflüssigkeit gibt die Wärme an die Hähne ab und die Hähne wieder an die Kühlflüssigkeit was längerfristig eine Erwärmung des Gebläsekasten kommt und die Kühlleistung absinkt.





© Wensauer Marco
Kötztingerstr. 16
93476 Blaibach

Tel 09941 947386
Fax 09941 947388
Mobil 0171 7156494