

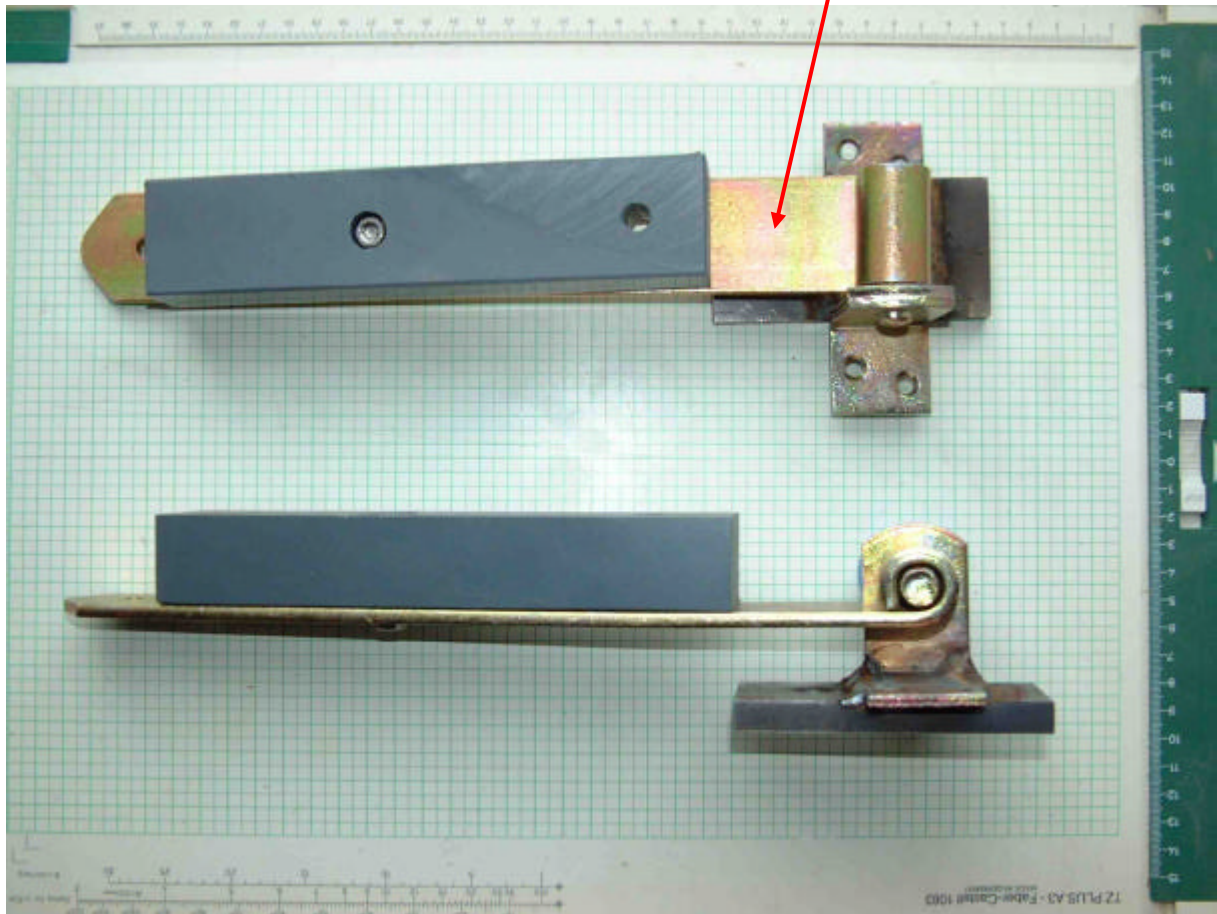
Kipplager für alte Fahrerhäuser

Hinweis: Keine Gewähr für Richtigkeit ! Es gilt das Werkstatthandbuch !

Copyright Detlef Zühlke 2002 / nur zum privaten Gebrauch / kommerzielle Verwertung untersagt !

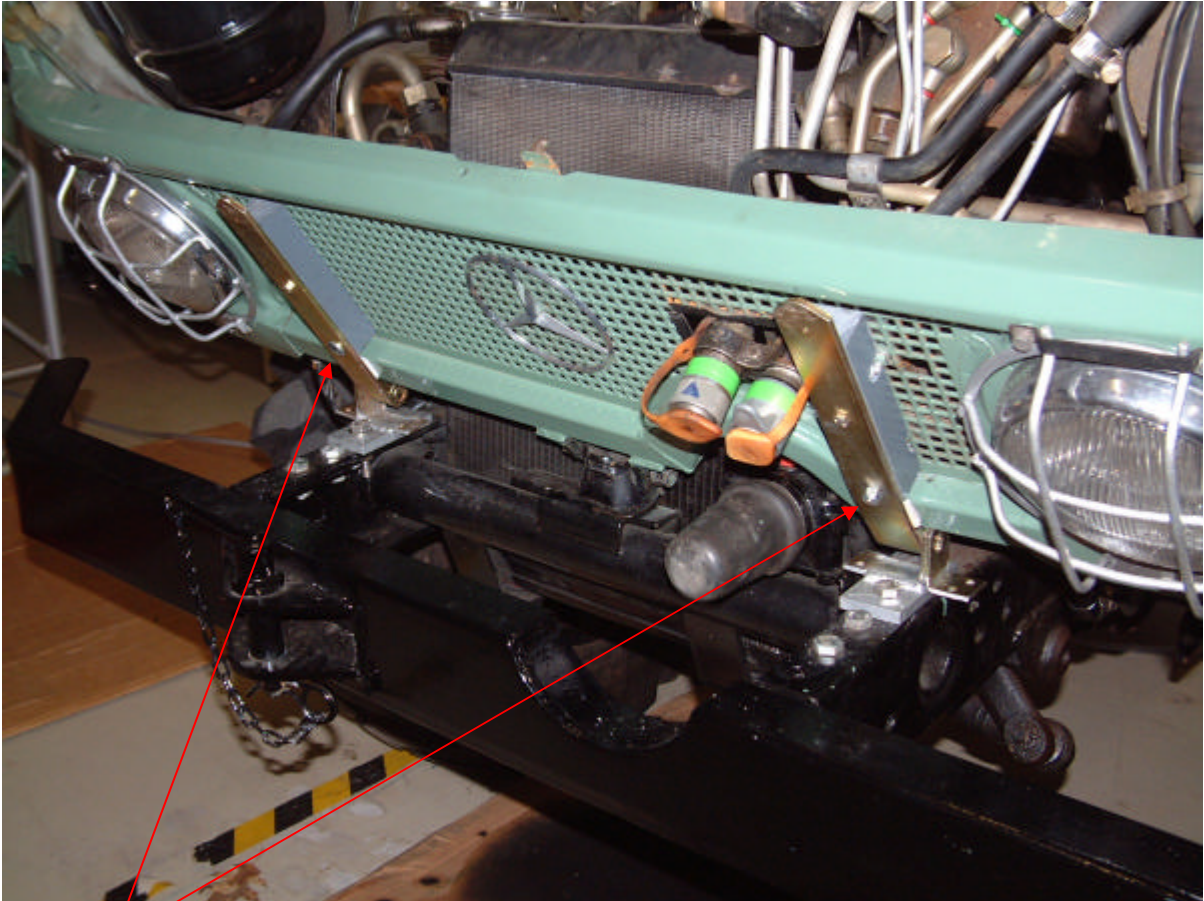
Kipplager wurden aus Torscharnieren aus dem Baumarkt gebaut (s. Bild) , ca. 20 -- EUR

Bleche 40mm breit und 6mm dick, der Drehbolzen hat ca. 12,5 mm, es darf alles eher dicker sein, auf keinen Fall dünner !! das Ganze wurde auf ein 10er Flacheisen geschweißt, in dem sich die Bohrung befindet, mit dem der Halter auf dem Rahmen verschraubt wird. Die grauen Teile sind aus Kunststoff (oder auch Holz) und stützen sich am Kühlergrill ab, die Hauptlast sollte aber vom unteren Wulst des FH direkt auf das untere freiliegende Blechstück übertragen werden. Dort evtl. mit einigen Blechen unterfüttern (siehe Pfeil, bzw. 2. Foto siehe die weißen Platten).



zunächst die beiden Schrauben am mittleren Fahrerhauslager ca. 2-3mm aufdrehen (aber nicht abdrehen), dann das FH mit einem Hebel ca. 2-3 cm nach oben aus dem Lager abheben, jetzt müssten die Kipplager drunter passen.

und so werden sie angebracht



Zwei Schrauben durch den Kühlergrill sichern das ganze gegen abrutschen.

die restliche Prozedur ist in der Betriebsanleitung oder im Werkstatthandbuch beschrieben.