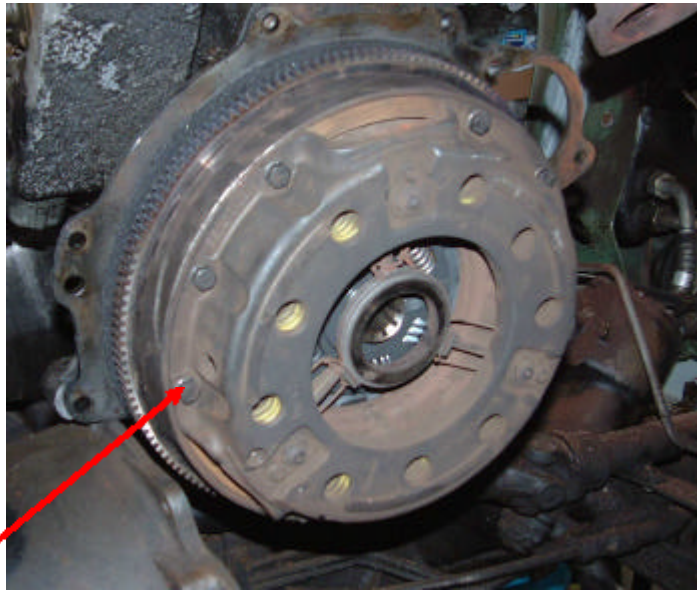


Kupplungswechsel beim OM616 (Einfachkupplung)

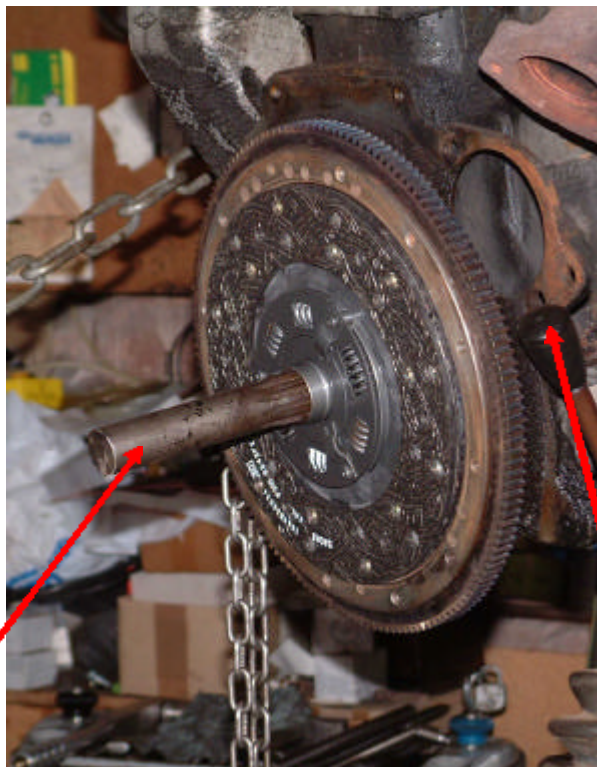
Hinweis: Keine Gewähr für Richtigkeit ! Es gilt das Werkstatthandbuch !

Copyright D. Zühlke 2001 / nur zum privaten Gebrauch / kommerzielle Verwertung untersagt !

Motor ausbauen.



Äußere Schrauben der Kupplungsdruckplatte abschrauben. Haube und Distanzring abnehmen und reinigen. Alte Kupplungsscheibe herausnehmen.



Zentrierwerkzeug

Motor

Neue Kupplungsscheibe auf Zentrierwerkzeug schieben und mit Zentrierwerkzeug so einsetzen, dass Federn nach außen zeigen (wie im Bild). Distanzring sowie Haube mit Druckplatte darüber setzen und festschrauben. Jetzt erst Zentrierwerkzeug herausziehen. Nach dem Entfernen des Zentrierwerkzeugs wird die Kupplungsplatte nur von der Andruckplatte gehalten. Während der Montage darauf achten, dass die Kupplungsscheibe nicht mehr aus der Mitte verrutscht.

Als Zentrierwerkzeug kann man ein Rohr oder eine Welle nehmen, das einigermaßen passend in die zentrale gezahnte Bohrung der Kupplungsscheibe passt. Länge ca. 30 cm

Hinweis:

Bei der Gelegenheit auch gleich den Zahnkranz der Schwungscheibe und das Anlasserritzel auf Beschädigung prüfen sowie ggf. den Simmerring hinter der Schwungscheibe.

(Der Zahnkranz ist ein dünner Ring, der auf die Schwungscheibe aufgeschrumpft wird, kann man einzeln wechseln)